



Legendă / Legend:

- TER Tablou electric / Electric panel
- K1 Cămin de trageră cabluri, 1.20x1.20 m / Cables manhole, 1.20x1.20 m.
- Traversare leavă PVC-KG, SN8 / Traversare leavă PVC-KG, SN8, h=0.80m față de cota finită peron, din stîlp în stîlp (de iluminat); / Railway platform crossing, from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8, h=0.80;
- Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0.80 m față de cota finită a terenului \*/ OL-Zn plattform 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the railway earth's final level \*;
- Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2.5 m și diametrul de d=0.06 m, montat la o adâncime de h=0.80 m față de cota finită a terenului / Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=0.80 m from the ground's final level.

NOTA 1/NOTE 1

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente rampei, prezentați planșa se va citi împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, instalații sanitare și rezistența.

For the location and positioning of all the elements related to ramp, the present drawing will be read together with the plans from specialities: architecture, electric installations, contact line, sanitary installations and resistance.

Legarea platbandei de OL-Zn 40x4 mm, la priză de pământ generală, se realizează în tr-un singur loc, indicat în planurile de electrificare "Protecția instalațiilor din cale și vecinătate" aferente fiecărei stații sau punct de oprire.

The attachment between the OL-Zn 40x4 mm plattform and the general earth plate, will be realized in one place mentioned in the electrification plans "Protection of track and proximity installations"

\* Legarea la sînă se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu tracțiune electrică 25 kV" / Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25 kV electric traction"

- Priza de pământ se va completa cu electrozi verticali până se va obține Rd<4 Ohm / The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

- Lucrările de execuție a subtraversarilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, terasamente, consolidări, amenajare peroane și platforme, care se desfășoară prevăzute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări / The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, and platform arrangements

carried out simultaneously.

- Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare / The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.

- Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, alfel executantul va fi responsabil pentru acestea. / The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Verificat / Checked: C. Teodorescu

Șef de echipă / Team leader: D.A. Stănescu

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

Proiect 9 / 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TDT+TS

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație. Rampă militară- Stația Deva

Deva Station - Military ramp. Layout plan

Scara / Scale: 1:200

Cod desen / Drawing Code: PT.03.03.26.IE.10.001

Nr / No: 01/02